

PRÜFUNGS-ZERTIFIKAT

Mit diesem Zertifikat bestätigen wir, dass

Herr Bernhard Streitwieser

geboren am

16.07.1985

in Salzburg, Österreich,

erfolgreich die Prüfung

Führen von unbemannten Luftfahrtsystemen

am

08.08.2018

bestanden hat.

Art des Luftfahrzeugs: Multirotor

Typenbezeichnung: DJI Inspire 2

Anzahl der Antriebe: 4

Dieser Befähigungsnachweis weist nach, dass der Inhaber ein unbemanntes Luftfahrtgerät ohne Hilfsmittel wie GPS-Unterstützung sicher führen kann. Außerdem beherrscht er verschiedene Standard- und Notfallverfahren. Dieser Befähigungsnachweis ersetzt nicht den Nachweis ausreichender Kenntnisse zum Steuern von unbemannten Fluggeräten gemäß § 21a Abs. 4 Satz 3 Nr. 1 oder 2 der Luftverkehrs-Ordnung.




Jan Evers, CEO, Head of Training

Prüfungsprogramm

1. **Preflight Briefing**
 - Der Schüler brieft den Prüfer über die folgenden Themen: NOTAMS, Wetter (Wind, Wolkenhöhen, Sichtweiten, Sonnenstürme, KP Index, erwartete geloggte Satelliten), durchzuführendes Flugprogramm, technischer Zustand des UAV.
2. **Preflight Checks gemäß Items & Checklisten**
 - Der Schüler führt den Preflight Check bis zum Ende der „Before Start Checklist“ selbstständig durch. Sollten Punkte der Items & Checkliste auf Grund von einem anderen Flugmodell nicht durchführbar sein, ersetzt der Schüler diese selbstständig durch entsprechende Maßnahmen und brieft den Prüfer darüber
3. **Start (in einem Flight Mode ohne GPS Unterstützung)**
 - Der Schüler startet und steigt auf Augenhöhe
4. **Hovern für 30s mit einer maximalen Positionsabweichung von 0,5m**
5. **Senkrechter Steigflug auf ca. 30 m Höhe. Maximale Positionsabweichung von 0,5 m**
6. **Hovern für 30s mit einer maximalen Positionsabweichung von 0,5m**
7. **Emergency Descent**
 - Mit maximaler Sinkrate auf 2 m sinken und den Flieger abfangen
8. **Auf Wunschkhöhe steigen**
9. **Liegendes Rechteck nach links fliegen**
 - Dabei bleibt die Ausrichtung des Copters gleich. In den Ecken ist der Copter für 10s zu hovern. Seitenlänge mindestens 30 m.
10. **Liegendes Rechteck nach rechts fliegen**
 - Dabei bleibt die Ausrichtung des Copters gleich. In den Ecken ist der Copter für 10s zu hovern. Seitenlänge mindestens 30 m.
11. **Stehendes Rechteck fliegen. Beginnen in 70 m Höhe**
 - Dabei bleibt die Ausrichtung des Copters gleich. In den Ecken ist der Copter für 10s zu hovern. Seitenlänge mindestens 30 m.
12. **Schnellflug mit Abbremsen**
 - Mit maximaler Geschwindigkeit Vorwärts fliegen. Auf Kommando des Fluglehrers Notbremsung vollziehen
13. **An aktueller Position hovern für 30s mit einer maximalen Positionsabweichung von 0,5m**
14. **An persönliche Sichtgrenze fliegen. Dort hovern, ggf. auf Wunschkhöhe steigen.**
15. **Loss of Orientation Procedure durchführen**
 - Der Prüfer verdreht den Copter in eine beliebige Ausrichtung und übergibt ihn dann wieder an den Schüler
16. **Auf Wunschkhöhe steigen und Platzrunde via Kamera fliegen**
 - Der Schüler fliegt eine durch den Prüfer vorgegebene Platzrunde. Blick dabei auf Monitor, Nase immer in Flugrichtung. Nach vollendeter Runde, vor dem Piloten hovern (30 s), Blick dabei auf Monitor.
17. **Blick dann aktiv auf UAV, UAV drehen bis Heck wieder zum Piloten ausgerichtet ist.**
18. **Kreisen um den Piloten**
 - Heck dabei immer zum Piloten ausgerichtet. Radius (10m) und Geschwindigkeit (ca. 3 m/s) konstant. Das Heck muss konstant zum Piloten ausgerichtet werden.
19. **Landung an vorgegebener Stelle.**